



COMUNE DI MORRO D'ALBA

Provincia di Ancona

PEBA

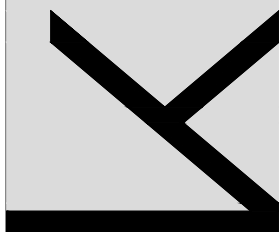
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

ai sensi degli artt. 20 e 21 della Legge n. 41/86



TAVOLA: SR.1		PROGETTO ARCHITETTONICO - SICUREZZA - D.L.:		PER IL COMUNE DI MORRO D'ALBA:	
SPECIFICA: Urbanistica		DOTT. ARCH. OMAR PASQUINELLI		IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	
GRUPPO DI LAVORO:		DOTT. ARCH. ALESSANDRA COSTANTINI			
SCALA:	/	DATA EMISSIONE:	Settembre 2025	REV.0	Emesso per commenti
FORMATO:	A4	CODICE FILE:		REV.1	Redazione PEBA
OGGETTO:					
SCHEDA DI RILIEVO: <u>Scheda tipo</u>					

KONZEPT
architettura & ingegneria integrate
Largo 17 Gennaio n.8
60033 Chiaravalle - AN
progetto.konzept@gmail.com





Comune di Morro d'Alba

PEBA – Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

SCHEDA DI RILIEVO

Allo scopo di rendere più efficace l'attività di rilievo, si procederà predisponendo apposite schede funzionali all'uso interno, attraverso le quali verranno rilevate le caratteristiche di ciascuna struttura, spazio o percorso esaminato. La presenza di barriere architettoniche sarà individuata mediante un elenco di domande puntuali a risposta sintetica (sì/no).

Nel presente caso, l'analisi si concentrerà esclusivamente sugli spazi esterni, sui percorsi urbani e sugli accessi agli edifici. Nella successiva fase, in caso di ulteriore analisi, si potrà procedere ad analizzare alcuni interni degli edifici di maggior rilevanza.

Di conseguenza, il PEBA sarà redatto con un approccio prevalentemente urbanistico.





In particolare, verranno rilevate le seguenti caratteristiche:





- Presenza e idoneità di parcheggi riservati in prossimità di edifici e lungo i percorsi urbani;
- Presenza di dislivelli, caratteristiche della pavimentazione, larghezze minime, ostacoli fissi o temporanei, dispositivi di orientamento per ipovedenti, sicurezza e continuità degli attraversamenti pedonali;
- Presenza di gradini o rampe in corrispondenza degli accessi agli edifici, pendenza delle rampe, larghezza dell'ingresso, presenza e altezza di citofoni, campanelli o altri dispositivi di chiamata;
- Continuità, regolarità e caratteristiche antiscivolo dei percorsi pedonali;
- Presenza di percorsi tattili logici e continui, adeguata segnalazione visiva e tattile di incroci, cambi di direzione o ostacoli;
- Presenza e caratteristiche degli attraversamenti pedonali: raccordi, scivoli, segnalazioni sonore e visive, posizione e accessibilità dei semafori;
- Presenza e accessibilità dell'arredo urbano: sedute (altezza, schienale, braccioli), fontanelle, cestini, elementi decorativi o informativi, spazi di manovra per utenti in carrozzina;
- Presenza e leggibilità della segnaletica verticale e orizzontale, comprensibilità delle indicazioni, uso di pittogrammi, contrasti cromatici, eventuali mappe tattili nei punti strategici;
- Illuminazione lungo i percorsi e in prossimità degli accessi, adeguatezza, uniformità e assenza di abbagliamento;
- Per quanto riguarda gli spazi pubblici, si analizzeranno i percorsi di avvicinamento e collegamento con i parcheggi, i percorsi interni alle aree attrezzate (es. collegamenti a servizi specifici come bagni pubblici, bar, aree giochi), l'accessibilità ai punti informativi o agli sportelli esterni agli edifici, la segnaletica, la fruibilità degli elementi di arredo, la sicurezza generale e la presenza di eventuali criticità.

Comune di Morro d'Alba

Piazza Romagnoli, 6 – 60030 (AN)

Tel: +39 0731 63000– PEC: comune.morrodalba@legalmail.it – P.IVA e C.F.: 00184460426

MACRO CATEGORIA (B)	CARATTERISTICHE E CRITICITA'	SI	NO	NOTE	CAT. DISABILITA'	GIUDIZIO
ACCESSO AREA / EDIFICIO	L'area ha un solo ingresso:				   	
	L'area ha l'ingresso in comune con altre strutture:					
	L'area ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote:					
	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità:					
	Le persone in carrozzina possono accedere nell'area in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.):					
	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.					
	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza:					

MACRO CATEGORIA (H)	CARATTERISTICHE E CRITICITA'	SI	NO	NOTE	CAT. DISABILITA'	GIUDIZIO
SICUREZZA - EMERGENZA	Esistono luoghi sicuri dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi:				   	
	E' presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio:					
	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.					
	Le rampe e le scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalano le aree terminali degli elementi:					